

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Г. Бугульма, ул. Ленина, д. 145

(место составления акта)

« 16 » марта 2015 г.

(дата составления акта)

12 часов 00 минут

(время составления акта)

Акт проверки

органом государственного контроля (надзора), органом муниципального контроля
юридического лица/индивидуального предпринимателя

№ 40 П

По адресу/адресам: Г. Бугульма, ул. Ленина, д. 145

(место проведения проверки)

На основании: распоряжения УГАДН по РТ от 20.02.2015г. № 154-р

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

была проведена плановая, выездная проверка в отношении:

(плановая/внеплановая, документарная/выездная)

Общества с ограниченной ответственностью «Безопасность Движения» (ООО «БД»)

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя)

Дата и время проведения проверки:

"16" марта 2015г. с 08 час.00 мин. до 12 час. 00 мин. Продолжительность 4 часа

(заполняется в случае проведения проверок филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений юридического лица или при осуществлении деятельности индивидуального предпринимателя по нескольким адресам)

Общая продолжительность проверки: 1 рабочий день / 4 рабочих часа

(рабочих дней/часов)

Акт составлен: Управлением государственного автомобильного надзора по Республике Татарстан
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

С копией распоряжения о проведении проверки ознакомлены: (заполняется при проведении выездной проверки)

Абдуллин Фагим Ганиевич

16.03.2015г. в 08.00мин

(фамилия, инициалы, подпись, дата, время)

Дата и номер решения прокурора (его заместителя) о согласовании проведения проверки: _____

(заполняется в случае необходимости согласования проверки с органами прокуратуры)

Лицо(а), проводившее проверку: старший специалист первого разряда прикамского отдела АТ,
АДН и КМАП УГАДН по Республике Татарстан Хлыстенков Иван Андреевич, начальник прикамского
отдела АТ, АДН и КМАП УГАДН по Республике Татарстан Жаренков Анатолий Геннадьевич

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку, в случае
привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее - при наличии),

должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с

указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)

При проведении проверки присутствовали:

Абдуллин Фагим Ганиевич директор ООО «Безопасность Движения»

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица (должностных лиц) или уполномоченного представителя юридического
лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, уполномоченного представителя саморегулируемой организации (в случае проведения проверки
члена саморегулируемой организации), присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

В ходе проведения проверки:

- **выявлены нарушения обязательных требований или требований, установленных муниципальными правовыми актами:**
-

По вине ООО «Безопасность Движение» допущены следующие нарушения:

1) В нарушение требований п. 5 раздела II «Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» утвержденных приказом Минтранса России № 7 от 15.01.2014г. не проводятся проверки соблюдения мероприятий указанных в «Перечне мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения:

2) В нарушение статьи 6 Федерального закона РФ №259-ФЗ от 08.11.2007 года «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; приказа Минтранса РФ от 18 сентября 2008 года №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», путевая документация ведется с нарушениями требований, а именно: В путевых листах отсутствуют: имя, отчество водителя, имя, отчество медицинского работника проводившего предрейсовый медицинский осмотр водителей и фактическое время проведения предрейсового медицинского осмотра водителей.

3) В нарушение ч.1 ст.20 Федерального Закона РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. №196-ФЗ; п. 2.4 приложения № 2 приказа Минтранса от 15.01.2014г.; графики планового ТО и Р автотранспортных средств не разрабатываются;

4) В нарушение ч.1 ст.20 Федерального Закона РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. №196-ФЗ; п. 2.5 приложения № 2 приказа Минтранса от 15.01.2014г. не ведется журнал контроля предрейсового технического состояния автотранспортных средств.

5) В нарушение п.1, п.4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года №196 «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. №196-ФЗ; п. 1.5 приложения № 2 приказа Минтранса от 15.01.2014г.; не ведется учет своевременного прохождения обязательного периодического медицинского освидетельствования водителей автотранспортных средств.

(с указанием характера нарушений; лиц, допустивших нарушения)

- выявлены несоответствия сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений (нормативных) правовых актов): -----
- выявлены факты невыполнения предписаний органов государственного контроля (надзора), органов муниципального контроля (с указанием реквизитов выданных предписаний): -----

▪ **нарушений не выявлено :**

вид перевозки:

Перевозки легковым и грузовым транспортом для обеспечения собственных нужд.

(Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”)

особенности организации пассажирских перевозок

Не осуществляются

(статья 27 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”, п.93 раздела III постановления Правительства РФ от 14.02.2009 №112 “Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом”).

перевозка пассажиров легковым транспортом

Осуществляются для обеспечения собственных производственных нужд.

(Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”)

особенности организации грузовых перевозок

осуществляются для обеспечения собственных нужд.

(Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”)

перевозки опасных грузов

Не осуществляется.

(статья 31 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

наличие исполнительных руководителей и специалистов и их перечень, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедших аттестацию на право занятия соответствующей должности

Исполнительные руководители и специалисты соответствуют квалификационным требованиям, и аттестованы (копии удостоверений БД и РП прилагаются)

(4. ст. 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ, п.9 Постановления Совета Министров – Правительства РФ от 30.08.93г. №876 «О мерах по обеспечению устойчивой работы авиационного, морского, речного и автомобильного транспорта в 1993 году», приложения №1 к «Положению о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта», утв. совместным приказом Министерства транспорта и Министерства труда Российской Федерации от 11.03.1994г. №13/11)

Количество автотранспортных средств, всего 8 АТС ед. из них:

Легковые: 5

Грузовые: 3

утвержденные графики работы (сменности) водителей

Не требуется.

(п.1., п.4 ст.20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. № 196-ФЗ, п.1.7 приложения №2 приказа Минтранса РФ от 15 июня 2014г. № 7. «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, и транспортных средств – к безопасной эксплуатации», приказ Минтранса РФ от 20.08.04г. № 15 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»)

Соблюдение режима труда и отдыха водителей

ежедневной работы (смены)

ежедневная норма работы (смены) водителей соблюдается, согласно проверенных таблиц учета рабочего времени за январь, февраль 2015г. составляет не более 08ч. 00 мин.

(п.1., п.4 ст.20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. № 196-ФЗ, п. п.1.7 приложения №2 приказа Минтранса РФ от 15 июня 2014г. № 7. «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации», приказ Минтранса РФ от 20.08.04г. № 15 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»)

за учетный период: еженедельной работы

Продолжительность еженедельной работы не превышает 40 часов, согласно представленных таблиц учета рабочего времени водителей за январь, февраль 2015г

(п.1., п.4 ст.20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. № 196-ФЗ, п. п.1.7 приложения №2 приказа Минтранса РФ от 15 июня 2014г. № 7. «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации», приказ Минтранса РФ от 20.08.04г. № 15 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»)

с продолжительностью учетного периода один месяц

Продолжительность работы: за январь, февраль 2015г. не превышает установленного графика работы.

(п.1., п.4 ст.20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. № 196-ФЗ, .1.7 приложения №2 приказа Минтранса РФ от 15 июня 2014г. № 7. «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации», приказ Минтранса РФ от 20.08.04г. № 15 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»)

соблюдение времени отдыха:

продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания

соблюдается и составляет не менее 12 часов согласно таблиц учета рабочего времени за январь, февраль 2015 года.

(п.1., п.4 ст.20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. № 196-ФЗ, .1.7 приложения №2 приказа Минтранса РФ от 15 июня 2014г. № 7. «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации», приказ Минтранса РФ от 20.08.04г. № 15 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»)

еженедельного непрерывного отдыха

еженедельный непрерывный отдых соблюдается и составляет не менее 42-х часов, согласно таблиц учета рабочего времени водителей за январь, февраль 2015г

(п.1., п.4 ст.20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. № 196-ФЗ, п.1.7 приложения №2 приказа Минтранса России от 15.01.2013г. №7 «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации», приказ Минтранса РФ от 20.08.04г. № 15 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»)

Количество водителей 2 человек.

(ст. 20 п.1. Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. № 196-ФЗ)

(п.1, п.4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года №196 «О безопасности дорожного движения», п.1.3 приложения №2 приказа Минтранса России от 15.01.2014г. № 7 «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации»).

организация стажировки водителей:

Имеется приказ о назначении водителей — наставников. Стажировочные листы заполняются в соответствии с требованиями. На проверку представлены стажировочные листы водителей.

(п.1, п.4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года №196 «О безопасности дорожного движения», п.1.3 приложения №2 приказа Минтранса России от 15.01.2014г. № 7 «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации»).

организация и осуществление учета сведений о проведении инструктажей по обеспечению безопасности дорожного движения

согласно представленному журналу проведения инструктажей установлено, что с водительским составом инструктажи проводятся.

(п.1, п.4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года №196 «О безопасности дорожного движения», п.1.4 приложение №2 приказа Минтранса России от 15.01.2014г. № 7 "Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации").

организация контроля над медицинским освидетельствованием водителей

Учет ведется, сроки прохождения периодических медицинских освидетельствований соблюдаются.

(п.1, п.4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года №196 «О безопасности дорожного движения», приложения №2 п.1.5 приказа Минтранса России от 15.01.2014г. №7 «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации»).

обеспечения охраны транспортных средств и исключения возможности неразрешенного использования их водителями или посторонними лицами или нанесения порчи транспортным средствам

Стоянка автотранспорта осуществляется на собственной территории и находится по адресу: РТ, Г. Бугульма, ул. Комарова, д. 2

(п.1, п.4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года №196 «О безопасности дорожного движения», приложение №2 п.2.6 приказа Минтранса России от 15.01.2014г. № 7 «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации»).

организация проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей

Проводится согласно договора №66 от 11.03.2015г. с ГАУЗ «Бугульминская ЦРБ», лицензия на осуществление медицинской деятельности № ЛО-16-01-003570 и медицинский работник согласно штатного расписания Хайбрахманова Рушания Музаировна (Копии удостоверений, сертификатов и лицензии на осуществление медицинской деятельности прилагаются)

(п.1, п.4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года №196 «О безопасности дорожного движения», приложения №2 п.1.5 приказа Минтранса России от 15.01.2014г. №7 «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации»).

(ст. 18 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. № 196-Ф, приложения п.2.4 приказа Минтранса России от 15.01.2014г. №7 «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации».)

– к безопасной эксплуатации»).

организация и проведение предрейсовых технических осмотров автотранспортных средств

Предрейсовый технический осмотр осуществляется механиком согласно штатного расписания технического контроля.

(п.1, п.4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года №196 «О безопасности дорожного движения», приложения №2 п. 2.5 приказа Минтранса России от 15.01.2014г. №7 «Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации»).

проведение служебного расследования, учета и анализа ДТП, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению:

Учет ДТП ведется, ежемесячная сверка с органами ГИБДД проводится. За отчетный период ДТП не зарегистрированы.

(п.1, п.4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года №196 «О безопасности дорожного движения», ч.2 п.6 приказа Минтранса России от 15.04.2014г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации").

(п.1, п.4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года №196 «О безопасности дорожного движения», ч.2 п.6 приказа Минтранса России от 15.04.2014г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации").

организация занятий и обеспечения условий для повышения уровня знаний и профессионального мастерства водителей по программе в соответствии с установленными нормами

Ежегодное обучение водителей проведено. На 2015 год представлен протокол контроля знаний, журнал учета посещаемости и учебный план проведения занятий.

(п.1, п.4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года №196 «О безопасности дорожного движения», п.7 ч.3 приказа Минтранса России от 15.01.2014г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации").

Запись в Журнал учёта проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля внесена (заполняется при проведении выездной проверки):

_____ (подпись проверяющего)

_____ (подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Журнал учёта проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля отсутствует (заполняется при проведении выездной проверки):


_____ (подпись проверяющего)

_____ (подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Прилагаемые к акту документы:

- 1) Предписание УГАДН по РТ от 16.03.2015г. № 40П.
- 2) Распоряжение № 154-р от 20.02.2015 года.
- 3) Документы, связанные с предметом проверки (копии прилагаются).

Подписи лиц, проводивших проверку:

Хлыстенков Иван Андреевич  старший специалист первого разряда прикамского отдела АТ, АДН и КМАП УГАДН по Республике Татарстан

Жаренков Анатолий Геннадьевич начальник прикамского отдела АТ, АДН и КМАП УГАДН по Республике Татарстан

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

Абдуллин Фагим Ганиевич директор ООО «Безопасность Движения»

(фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

« 16 » Марта 2015 г.

_____ (подпись)

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки: _____

(подпись уполномоченного должностного лица (лиц) проводивших проверку)